

Fiche technique Porsche Cayenne S E-Hybrid*

Carrosserie :	Caisse autoporteuse tout acier de construction légère, entièrement galvanisée ; airbags conducteur/passager à deux niveaux de déclenchement ; airbags latéraux pour conducteur et passager avant ; airbags rideaux logés dans le cadre de toit et couvrant les vitres latérales des montants avant aux montants arrière ; 5 places.		
Aérodynamique :	Coefficient de pénétration dans l'air Cx	0,36	
	Surface frontale S	2,81 m ²	
	Maître-couple Scx	1,012	
Technologie hybride :	Propulsion hybride intégrale parallèle à technologie Plug-in-Hybrid (hybride rechargeable), moteur à combustion et module hybride avec moteur électrique et embrayage de coupure.		
	Puissance totale	416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min	
	Couple maxi	590 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min	
Moteur à combustion :	6 cylindres en V refroidi par eau ; angle d'ouverture 90° ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre, distribution variable côté admission ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; suralimentation par compresseur ; injection directe d'essence ; un pot catalytique trifonctionnel avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; huile moteur 8,1 litres ; allumage électronique à distribution statique (6 bobines d'allumage) ; gestion thermique ; fonction étendue Auto Start-Stop Plus.		
	Alésage	84,5 mm	
	Course	89,0 mm	
	Cylindrée	2 995 cm ³	
	Rapport volumétrique	10,5/1	
	Puissance moteur	333 ch (245 kW) entre 5 500 et 6 500 tr/min	
	Couple maxi	440 Nm entre 3 000 et 5 250 tr/min	
	Puissance au litre	111,2 ch/l (81,8 kW/l)	
	Régime maxi	6 500 tr/min	
	Type de carburant	Super	

*Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Moteur électrique :	Moteur électrique synchrone à excitation permanente
	Puissance 95 ch (70 kW) entre 2 200 et 2 600 tr/min moteur électrique
	Couple maxi 310 Nm entre 0 et 1 700 tr/min
Alimentation électrique :	Batterie haute tension/batterie de traction : 382 V ; batterie lithium-ion ; 10,8 kWh ; système hybride rechargeable : rechargeable sur le secteur via le chargeur universel Porsche (AC) et le chargeur embarqué (3,6 kW ou 7,2 kW en option). Réseau de bord 12 V ; capacité de la batterie 75 Ah.
Transmission :	Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale permanente à différentiel central autobloquant ; répartition du couple entre essieu AV et AR 42/58 ; boîte de vitesse Tiptronic S à huit rapports.
	Démultiplications
	1 ^{er} rapport 4,92
	2 ^e rapport 2,81
	3 ^e rapport 1,84
	4 ^e rapport 1,43
	5 ^e rapport 1,21
	6 ^e rapport 1,00
	7 ^e rapport 0,83
	8 ^e rapport 0,69
	MAR 4,02
	Rapport de pont 3,27
	Diamètre convertisseur 241 mm

Fiches techniques • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Train de roulement : Essieu avant : à doubles triangles en aluminium ; jambes élastiques à ressorts en acier et amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intérieurs.

Essieu arrière : multibras à bras transversal inférieur, deux bras supérieurs et bielle d'accouplement ; jambes élastiques à ressorts en acier et amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intérieurs.

Freins : Système de freinage récupératif pour la récupération de l'énergie libérée au freinage ; système à 2 circuits avec répartition sur les trains AV/AR.

À l'avant : étriers monoblocs en aluminium à 6 pistons ; disques ventilés d'un diamètre de 360 mm et d'une épaisseur de 36 mm.

À l'arrière : étriers monoblocs en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés d'un diamètre de 330 mm et d'une épaisseur de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM) ; servofrein à dépression ; assistant au freinage ; frein multicollision ; frein de stationnement électrique.

Jantes et pneumatiques : Avant et arrière 8,0 J x 18 pneus de 255/55 R 18

Poids :	Poids à vide selon DIN	2 350 kg
	PTMA	3 050 kg
	Poids remorquable maxi	3 500 kg
	Charge autorisée sur crochet d'attelage	140 kg
	Charge autorisée sur toit	100 kg

Dimensions :	Longueur	4 855 mm
	Largeur	1 939 mm
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	2 165 mm
	Hauteur	1 705 mm
	Empattement	2 895 mm

Fiches techniques • Porsche Cayenne S E-Hybrid

	Voie	avant	1 655 mm
		arrière	1 669 mm
	Volume du coffre		580 à 1 690 l
	Capacité du réservoir		80 l
Performances routières :	Vitesse maximale		243 km/h 151 mph
	Vitesse maximale électrique		125 km/h 78 mph
	Accélération		
	0 à 100 km/h		5,9 s
	0 à 60 mph		5,4 s
	0 à 160 km/h		13,7 s
	0 à 400 m (1/4 mile)		14,2 s
	0 à 1 000 m		25,7 s
Consommation : (ECE R 101)	Consommation de carburant moyenne		3,4 l/100 km
	Consommation d'électricité totale		20,8 kWh/100 km
	Émissions de CO ₂ totales		79 g/km
Autonomie électrique :			env. 18 – 36 km
Norme antipollution :			Euro 6